

ITC - 自适应智能交通控制

ITC利用人工智能技术实现拥堵模式识别，交通事故预防

市场需求:

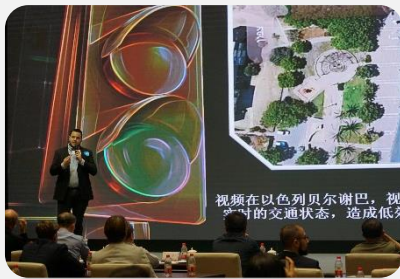
城市交通拥堵已成为城市的一大难题，城市交通发展现状已无法满足人们的出行需求。造成城市交通拥堵的原因主要是资源供需不匹配，路网利用不均衡，公共交通分担率低等。然而，车多路少的供需矛盾短时间内难以调和，而提高现有交通资源的利用率和提高公共交通调度的合理性，都将有效的解决现有的城市交通问题。ITC自适应智能交通控制系统将对解决现代都市交通拥堵现象有着非常积极的作用。

核心技术:

1. ITC公司利用模式识别，人工智能，机器学习的技术，实时发现拥堵模式识别，使红绿灯成为自适应系统，根据道路现状实时调控，灵活调配车流，实现智能化，在道路出现拥堵前，防患于未然。[视频演示概念证明](#)。
2. ITC用计算机视觉深度学习汽车识别的算法，自动感知当前道路状况。为ITC系统提供实时汽车检测和跟踪能力，从而可以准确预判潜在的交通事故，通过调控交通信号灯，预防和减少交通事故的发生。[视频演示概念证明](#)

商务战略:

ITC将被用来改善交通运输过程中的特定路段和操作。经以色列国家道路管理局授权，ITC在特拉维夫附近的Hatayasim路口部署实施，该十字路口每天有超过6万的车流量。ITC成功为以色列政府展示了建立可行的方案预防交通拥堵。到2019年底，ITC公司有望成为执行自适应实时路灯控制系统的第一公司。ITC开始与本地公司和中国市场建立合作关系，也将扩展到欧洲和美国，并准备开始扩大完成第一系统的执行实施。



商务机会:

拥堵的道路给环境、经济和人们的整体生活质量造成了巨大压力。相较于道路新增或拓宽，ITC无疑是一个性价比最高的方法。借力人工智能的时代，实现道路交通状况的实时检测和识别，自适应红绿灯调控，预防堵车和交通事故，而更加通畅的路况也将降低燃油消耗和环境污染。



Dr. Tirza Routtenberg
电器和计算机 - BGU大学
专业顾问



Aharon Brauner
电气和计算机 - BGU大学
联合创始人&CEO
特点: 数学, 算法研究



Dvir Kenig
电气和计算机 - BGU大学
联合创始人&CTO
特点: 深度学习, 计算机视觉

